**Отчет по результатам самообследования образовательной организации Обозерский филиал ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ Архангельской области «Новодвинский индустриальный техникум»**

Краткое название Обозерский филиал ГАПОУ АО «НИТ» за 2015 год.

(наименование организации)

Самобследование проведено: Заведующий Обозерским филиалом ГАПОУ АО «НИТ» Медников Александр Николаевич

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самобследование)

1. **Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность Обозерского филиала ГАПОУ АО «НИТ»

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 20 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

1. **Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом

Обозерского филиала ГАПОУ АО «НИТ»

(наименование образовательной организации)

1. **Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям: Образовательная программа по подготовке водителей автотранспортных средств категории «В» «С», «СЕ», «Д»,

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

1. **Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

1. **Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовывать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», «С», «СЕ» «Д» в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» «С» «СЕ», «Д» утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, переданными на согласование в УГИБДД УМВД России по Архангельской области, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1. **Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить реализуемую программу по подготовке водителей автотранспортных средств категории «В» , «С»,»СЕ», «Д» в полном объеме.

(перечислить реализуемые образовательные программы)

1. **Оценка материально-технической базы**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Марка, модель | ГАЗ 3105 | ЗИЛ-131 | ПР 821303 | Прицеп 1ПТС-9 | ПАЗ 3205 |
| Тип транспортного средства | легковой | грузовая | прицеп к легковому ТС | грузовой | автобус |
| Категория транспортного средства | В | С | Е | Е | D |
| Год выпуска | 2008 | 1985 | 2014 | 1992 | 1984 |
| Государственный регистрационный знак | H189CУ/29 29/29 | Е910АО/29 | АН0698/29 | 29АК 0708 | С963УЕ29 |
| Регистрационные документы | св-во о рег.:  2920  № 395174 | св-во о рег.:  29НТ  №590338 | св-во о рег.:  2920  № 403617 | св-во о рег.:  АВ  №380158 | св-во о рег.:  29 НТ  № 600848 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собств. ГАПОУ АО «Новодвинский индустриальный техникум» | Договор аренды с НОУ Обозерская лесотехническая школа.  от 23.03.15. | аренда | Договор аренды с НОУ«Обозерская лесотехническая школа»от 23.03.15г | Договор аренды с НОУ Обозерская  лесотехническая школа от 23.03.15. |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | исправен | исправен | исправен | исправен | исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | установлено | --- | в наличии | в наличии | --- |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механич. | механич. | - | - | механич. |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | установлены | установлены | - | - | установлены |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | установлены | установлены | - | - | установлены |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | установлен | установлен | установлен | установлен | установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | отметка в СТС | отметка в СТС | - | - | отметка в СТС |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС  07031193  17.11.2014 г. до16.11.2015 г.  «Росгосстрах» | ЕЕЕ  0707151573  21.07.2015 г. до 20.07.2016 г.  «Росгосстрах» | - | - | ЕЕЕ 0336088379  30.07.2015 г. до 29.07.2016г.  «Росгосстрах» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 13.11.2014 г.  до 13.11.2015 г. | 18.07.2015 г.  до 18.07.2016 г. | - | - | 18.07.2015 г.  до  18.01.2016 г. |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соотв. | соотв. | соотв. | соотв. | соотв. |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | --- | --- | --- | --- | --- |

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Марка, модель | ГАЗ 2410 | ВАЗ 21053 | ВАЗ 2106 | КАМАЗ 5511 |  |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | грузовой |  |
| Категория транспортного средства | В | В | В | СЕ |  |
| Год выпуска | 1988 | 2001 | 1998 | 1987 |  |
| Государственный регистрационный знак | С743ВО29 | С740ЕТ/29 | НО27ВХ/  29 | В644ВС/29 |  |
| Регистрационные документы | св-во о рег.:  29ХН  № 348141 | св-во о рег.:  29ХВ  № 429367 | св-во о рег.:  29ХН  № 348140 | св-во о рег.:  29ХН  № 348182 |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собств. | собств. | собств. | собств. | . |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-3) | исправен | исправен | исправен | исправен |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | --- | --- | установлено | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механич. | механич. | механич. | механич. |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | установлены | установлены | установлены | установлены |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | установлены | установлены | установлены | установлены |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | установлен | установлен | установлен | установлен |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | отметка в СТС | отметка в СТС | отметка в СТС | отметка в СТС |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС  0703120008  10.02.2015 г. до 09.02.2016 г.  Росгосстрах | ССС  0329157429  28.03.2015 г. до 27.03.2016 г.  Росгосстрах | ССС  0329157430  28.03.2015 г. до 27.03.2016г.  Росгосстрах |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 13.11.2014 г.  до 13.11.2015 г. | 13.11.2014 г.  до 13.11.2015 г. | 13.11.2014 г.  до  13.11.2015 г. | 21.07.2015 г.  до  21.07.2016 г. |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соотв. | соотв. | соотв. | соотв. |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-4) | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических ­– 7; прицепов – 2.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год[[5]](#footnote-5):\_10\_\_\_.

**Сведения о мастерах производственного обучения:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.И.О. | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Разрешённые категории ТС | Документ на право обучения вождению транспортных средств данной категории | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит ли в штате или иное) |
| 1.Романов Николай Петрович | 29УВ № 257325 от 20.01.2010 г. | «А» «В», «С», «Д» «Е» | Свидетельство  А № 003611  20.04.2012 г., Архангельская ОТШ ДОСААФ | Не требуется. | состоит в штате |
| 2.Тараканов Анатолий Александрович | 29УВ 242258  от 09.12.2009 г. | «А», «В», С», | Свидетельство  А № 003511  20.04.2012 г., Архангельская ОТШ ДОСААФ | Не требуется | состоит в штате |
| 3. Коробовский Валентин Васильевич | 290С 600423  от 30.06.2009г. | «В» | Свидетельство  А № 003311  20.04.2012 г., Архангельская ОТШ ДОСААФ | Не требуется. | состоит в штате |
| 4. Канин Геннадий Анатольевич | 290Н 775039  от 16.04.2009г. | «В», «С» | Свидетельство  А № 003411  20.04.2012 г., Архангельская ОТШ ДОСААФ | Не требуется | состоит в штате |
| 5.Геращенко Владимир Анатольевич | 29УЕ 908735 от17.04.10 | «А», «В» «С» «Е» | Свидетельство БА №001555 НОУ АОТШ ДОСААФ от 02.03.15г | Не требуется | Состоит в штате |

**Сведения о преподавателях учебных предметов:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.И.О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит ли в штате или иное) |
| 1. Канин Геннадий Анатольевич | Основы законодательства в сфере дорожного движения. | Диплом Щ-1 № 046238  от 03.04.1975 г., квалификация: техник-механик «Архангельский лесотехнический техникум» | Удостоверение № 060000063384 от 05.12.2014г., ГАОУ «Архангельский областной институт открытого образования» | состоит в штате |
| 2. Нечаева Наталья Федоровна | Первая помощь при ДТП | Диплом ЗТ 995647  от 01.07.1985 г., квалификация: медсестра, «Архангельское медицинское училище» | Сертификат (повышение квалификации) А 2871028 от 06.04.2011 г., выдан ГОУ СПО «Архангельский медицинский колледж» | совместитель |
| 3.Медников Александр Николаевич | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «В», «СЕ», «Д».  Основы управления транспортными средствами.  Основы управления транспортными средствами категории «В».  Организация и выполнение пассажирских перевозок перевозок автомобильным транспортом.  Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. | Диплом Г-1 № 479739  от 11.06.1990 г., квалификация: Инженер «Архангельский лесотехнический институт». | Справка без № от 25.04.2014 г., выдано ГАОУ «Архангельский областной Институт открытого образования» | состоит в штате |
| 4. Зубова Ирина Валерьевна | Психофиологические основы деятельности водителя. | Диплом ВСГ 4180821  от 03.06.2010 г., ГОУ ВПО «Северный государственный медицинский университет», квалификация:  Психолог,Преподавтель психологии.. | Сертификат повышения квалификации №10314 от 23.03.2014 г., Общественное объединение «Белорусская организация психотерапевтов». | совместитель |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[6]](#footnote-6):**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: *свидетельство о государственной регистрации права от 20.09.2012 г.   
29-АК 784947, кадастровый № 29:15:030802:85,объект права : земельный участок для производственных целей общей площадью 20489 кв.м.*

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[7]](#footnote-7): *в ходе проведенного обследования установлено,что фактически закрытая площадка имеет размеры -0.27 га(2720 кв.м),*

*.*

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: *закрытая площадка имеет однородное покрытие из цементнобетонных плит.*

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: *ограждение, препятствующее движению транспортных средств и пешеходов по периметру площадки установлено.*

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[8]](#footnote-8): в наличии,*продольный уклон наклонного участка (эстакады) составляет: въезд – 14%; выезд – 18%. Наклонный участок (эстакада) оборудован дорожным ограждением,высота 0.5м*

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: *площадка не оборудована ТСОДД (дорожными знаками, разметкой)*.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[9]](#footnote-9):

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[10]](#footnote-10): *оборудование (конуса разметочные, стойки), позволяющее разметить границы соответствующих практических заданий имеется в достаточном количестве.*

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: *водоотвод обеспечен, поперечный уклон составляет – 15-60‰.*

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰: *продольный уклон составляет – 40-50‰.*

Наличие освещенности[[11]](#footnote-11): искусс*твенное наружное освещение отсутствует.*

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): *отсутствуют.*

Наличие пешеходного перехода: *отсутствует.*

Наличие дорожных знаков (для автодромов): *отсутствуют.*

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[12]](#footnote-12):  *ТСОДД отсутствуют)*.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): *технические средства отсутствуют.*

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): *утвержденные технические условия отсутствуют.*

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к *закрытой площадке.*

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

- *свидетельство о государственной регистрации права от 10.01.2013 г.   
29-АК № 880674;кадастровый номер 29-29-12/012/2008-292,объект права :здание учебного корпуса*

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: *3 (три).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1. | ул. Кирова, д.68, каб. № 2, п. Обозерский, Архангельская область, 164254 | 71,4 кв.м | 30 |
| 2. | ул. Кирова , д.68, каб. № 7, п. Обозерский, Архангельская область, 164254 | 70,9 кв.м | 30 |
| 3. | ул. Кирова, д.68, каб. № 8, п.Обозерский, Архангельская область, 164254 | 73,8 кв.м | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп[[13]](#footnote-13): 10\_\_\_\_\_*.* Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[14]](#footnote-14).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту: *приложение к настоящему Акту на 19 л.*

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-3)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-4)
5. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-5)
6. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-6)
7. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-7)
8. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-8)
9. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-9)
10. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-10)
11. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-11)
12. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-12)
13. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-13)
14. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-14)